

**SLA3910 - Readequación del Sistema de Balizamiento en pistas 06-24 y 02-20
Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes (Salta)
(2004-2005 / 2018)**

País: Argentina
 Lugar: Salta
 Duración: 3 / 4 meses
 Razón Social del Contratante: CEOSA (Constructora Electromecánica del Oeste SA)
 Dirección del Contratante: Lateral Este, Acceso Sur 7567, Luján de Cuyo, Mendoza
 Fecha de iniciación de Proyecto/Obra: Agosto 2004 / Mayo 2018
 Fecha de terminación de Proyecto/ Obra: Noviembre 2005 / Septiembre 2018

Cantidad de Personal: 12 / 32

Personal destacado y funciones desempeñadas:

Foto del proyecto:



Vista Aérea de Luces de Pista

Ing. Alberto Principato Ing. José Lo Re	Ingenieros Especialistas de Balizamiento
Ing. Claudio Pariewski Jorge Todesca	Coordinador de Proyectos y Obras
Ing. Nahuel Dezila	Jefe de Obra – Ing. De Obra
Gerardo Pérez Matías Lario	Encargado de obra / Oficial especializado en Balizamiento
Ariel Luna Federico Carabajal Guillermo Grande Matías Lario Daniel Racedo Ismael Robirosa Juan B. Cabral	Oficiales especializados en Balizamiento

Sistemas de Balizamiento de Alta Intensidad Categoría I Realizados en Pistas (02-20) y (06-24):

- **(2018) Renovación de todo el Balizamiento por tecnología led incorporando:**

- Renovación de cable, transformadores, conectores y balizas led de Borde de Pista, Umbrales y Fin de Pista de pista 02-20.
- Borde de calle de Rodaje Alfa y Bravo.
- Nuevo Borde de calle de Rodaje Echo (en pista alternativa 06-24).
- Nuevo Sistema flash en Aproximación.
- Instalación de nueva cartelería de tecnología led.
- Nuevo balizamiento paralelo de pista 06-24 con tecnología led.
- Renovación de los RCC con instalación de filtros armónicos, incluyendo calibración, puesta en marcha.
- Instalación de Sistema de Control de para las 2 pistas (touch screen - PLC -3 usuarios), de desarrollo propio.

- **(2005) Nuevo Sistema de Balizamiento (CAT I):**

- Borde de Pista y Fin 02-20.
- Aproximación cabecera 02.
- Umbrales cabecera 02 y 20.
- Indicadores de pendiente aproximación PAPI 02 y PAPI 20.
- Borde de calle de Rodaje Alfa y Plataforma.
- Instalación de Letreros, y Faro.
- Instalación de pupitre de Control de todos los Sistemas - instalación de RCC, calibración y puesta en marcha.

**SLA3910 - Readequación del Sistema de Balizamiento en pistas 06-24 y 02-20
Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes (Salta)
(2004-2005 / 2018)**

Fotos de obra:



Instalación de luces de Aproximación sobre mástiles



Perforación de pavimento para colocación de luces embotradas



Instalación de bases L-867 y Acometidas primarias



Zanqueo e instalación de bases L-867 para acometer luces de umbral



Instalación de transformador con jaula de seguridad para alimentación de antena VOR