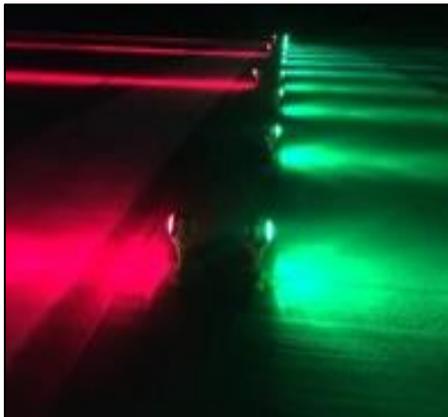


**MDZ 3842/197/ 1598 Aeropuerto Internacional Gobernador Francisco Gabrielli (El Plumerillo-Mendoza)
(2016)**

País:	Argentina
Lugar:	Mendoza
Duración:	3.5 meses
Razón Social del Contratante:	ORSNA-AA200
Dirección del Contratante:	Honduras 5663, C1414 CABA.
Fecha de iniciación de Proyecto/Obra:	Septiembre 2016
Fecha de terminación de Proyecto/ Obra:	Diciembre 2016

Foto del proyecto:

Cantidad de Personal: 54

*Luces de umbral y fin de pista*

Personal destacado y funciones desempeñadas:

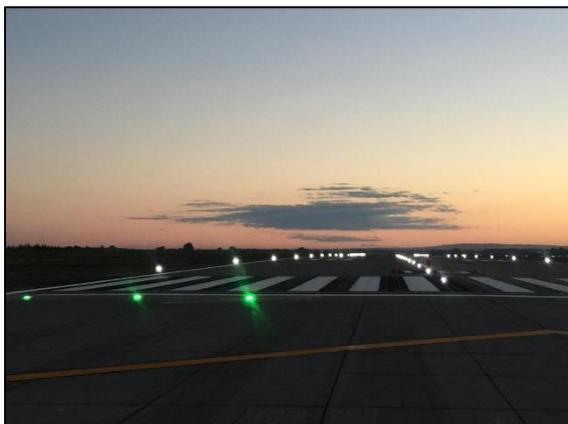
Ing. Alberto Principato	Especialistas técnicos de Balizamiento
Ing. José Lo Re	
Ing. Claudio Pariewski	Coordinador de Proyectos y Obras
Ing. Nahuel Dezila	Jefe de Obra – Ing. De Obra
Federico Carabajal	Encargado de obra / Oficial especializado en Balizamiento
Leonardo Suarez	Oficiales especializados en Balizamiento
Francisco Cabrera	

Sistemas de Balizamiento de Alta Intensidad Categoría I Realizados en Pista (18-36):

- Borde de Pista.
- Aproximación cabecera 36 SALS-F hasta barra 360m.
- Eje de Pista cada 30m CAT II.
- Umbral en ambas cabeceras.
- Indicador de pendiente de aproximación PAPI en ambas cabeceras.
- Borde de calles de Rodaje, 4 circuitos.
- Barras de parada en rodajes Alfa 18, Delta, Charlie, Bravo, Alfa 36 y Hotel.
- Colocación de 72 carteles indicadores.
- Instalación de 18 semáforos.
- Sistema de Control de todos los Sistemas (touch screen - PLC -3 usuarios) CAT II.
- 22 RCC en 2 SET, calibración y puesta en marcha.
- 3 conos de viento.
- Faro de aeródromo.

MDZ 3842/197/ 1598 Aeropuerto Internacional Gobernador Francisco Gabrielli (El Plumerillo-Mendoza)
(2016)

Fotos de obra:



Balizamiento de pista



Instalación de baterías de bases L-867



Instalación de Tablero de Comando de Balizamiento



Barra de luces de Aproximación elevada



Luces de umbral y pista



Monitor touch screen – Sistema de Comando



Instalación y nivelación de Bases L-868 para luces de umbral