

BRC803- Nuevo Sistema de Balizamiento
Aeropuerto Internacional San Carlos de Bariloche Teniente Luis Candelaria
(Bariloche)
(2010 / 2011 / 2013)

País:	Argentina
Lugar:	Bariloche
Duración:	5 / 2 meses
Razón Social del Contratante:	AA2000
Dirección del Contratante:	Honduras 5663, C1414 CABA.
Fecha de iniciación de Proyecto/Obra:	Enero 2010 / nov-2011 / feb-2013
Fecha de terminación de Proyecto/ Obra:	Mayo 2010 / dic-2011 / mar-2013

Foto del proyecto:

*Luces de Aproximación*

Cantidad de Personal: 14 / 19

Personal destacado y funciones desempeñadas:

Ing. Alberto Principato	Especialistas técnicos de Balizamiento
Ing. José Lo Re	
Ing. Claudio Pariewski	Coordinador de Obra
-	Jefe de Obra – Ing. De Obra
Gerardo Pérez (E-1 y 3)	Encargado de obra / Oficial especializado en Balizamiento
Paulino García (E-2)	
Francisco Luis Araujo	Oficiales especializados en Balizamiento

Actividades:

Obra realizada en 3 etapas por proyecto. Sistema de Balizamiento pista 11-29. Cat. I:

- (Etapa 1-2010):
 - Aproximación (ALS) cabecera 29.
 - Indicador de pendiente aproximación PAPI en ambas cabeceras.
- (Etapa 2-2011):
 - Borde de Pista 11-29.
 - Acometida general para el nuevo Balizamiento de pista y rodajes.
 - Umbral cabecera en ambas cabeceras.
 - Borde de calles de rodajes Alfa-Bravo-Charlie.
 - Instalación de letreros y cono de viento.
 - Instalación de pupitre de Control mímico de todos los Sistemas.
 - Instalación de faro de aeródromo.
- (Etapa 3-2013):
 - Culminación de instalación Sistema flash de 900m para Aproximación.
 - Instalación de RCC, calibración y puesta en marcha.

BRC803- Nuevo Sistema de Balizamiento
Aeropuerto Internacional San Carlos de Bariloche Teniente Luis Candelaria
(Bariloche)
(2010 / 2011 / 2013)

Fotos de obra:



Uso de inclinómetro Calibración de Luces de Aproximación



Calibración de luces PAPI



elaboración de base de cámara para circuitos de balizamiento