

RES344- Nuevo Sistema de Balizamiento
Aeropuerto Internacional de Resistencia (Resistencia-Chaco)
(2008 / 2009)

País:	Argentina
Lugar:	Resistencia-Chaco
Duración:	4 / 3 meses
Razón Social del Contratante:	AA2000
Dirección del Contratante:	Honduras 5663, C1414 CABA.
Fecha de iniciación de Proyecto/Obra:	Agosto 2008 / abr-2010
Fecha de terminación de Proyecto/ Obra:	Noviembre 2008 / jul-2010

Foto del proyecto:

*Balizamiento de Pista*

Cantidad de Personal: 18 / 10

Personal destacado y funciones desempeñadas:

Ing. Alberto Principato	Especialistas técnicos de Balizamiento
Ing. José Lo Re	
Ing. Claudio Pariewski	Coordinador de Obra
-	Jefe de Obra – Ing. De Obra
Eugenio Gómez	Encargado de obra / Oficial especializado en Balizamiento
Paulino García	Oficiales especializados en Balizamiento
Francisco Cabrera	

Actividades:

Sistemas de Balizamiento realizado en 2 etapas, pista 03-21. Cat. I:

- (Etapla 1 – 2008):
 - Borde de Pista.
 - Umbral cabecera en ambas cabeceras.
 - Indicador de pendiente aproximación PAPI 21.
 - Borde de calle de Rodaje y Plataforma.
 - Instalación de Letreros.
 - Instalación de Pupitre de Control de todos los Sistemas.
 - Instalación de RCC, calibración y puesta en marcha.

- (Etapla 2 - 2010):
 - Aproximación (ALS) cabecera 21.

RES344- Nuevo Sistema de Balizamiento
Aeropuerto Internacional de Resistencia (Resistencia-Chaco)
(2008 / 2009)

Fotos de obra:



Luces de borde y fin de pista



Luces de Aproximación (ALS) cabecera 21



Letrero de VOR instalado



Tablero general de balizamiento



Luces de umbral y fin de pista



Faro de Aeródromo instalado